



Statens vegvesen

Vadsø kommune
Postboks 614
9811 VADSØ
☐

VADSØ KOMMUNE	
Ar saksnr 14/266	Dok nr 21
- 3 FEB. 2015	
Ark kode P	L 12
Ark kode S	
RAØM. P.M.K.	Saksbeh M. J.
Ansvarlig	Grøtting

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Elisabeth Jomisko - 78941398

Vår referanse:
2014/018577-004

Deres referanse:
14/266-15

Vår dato:
30.01.2015

U

Reguleringsplan for Kaigata 2, Vadsø kommune

Vi viser til kunngjøring om offentlig ettersyn datert 12.12.2014.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer Nasjonal transportplan (NTP), Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal – og transportplanleggingen, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Som statlig fagmyndighet innenfor vegtransport er vi som sektormyndighet opptatt av hvordan tiltaket vil påvirke trafiksikkerheten, trafikkavvikling og miljø.

- Vi kan ikke se at kravene til merking av punktsymbol og frisiktlinje for avkjøre fra KV1 er ivaretatt reguleringsbestemmelser og reguleringskart.
- Prinsippene om universelt utformet parkeringsplasser må ivaretas i reguleringsbestemmelser og reguleringskart.

Saksopplysninger

Formålet med detaljregulering for Kaigata 2 gnr 8 bnr 2 er å legge til rette for næringsbygg på 3500 m² med cirka 20 leiligheter og parkering i underetasje. Det skal i tillegg reguleres for kjøreveg, fortau, havnepromenade og havneområde i sjø. De offentlige parkeringsplassene i sentrum skal dekke behovet for parkering til gjester og forretning/ kontor

Forslagsstiller Moder Nord AS ønsker bedre utnyttelse av området i forhold til arealets kvaliteter. I dag er arealet på 2,4 dekar regulert til parkeringsformål.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Båtsjordveien 18
9815 VADSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Det er en nasjonal målsetting å sikre høy arealutnyttelse og bevist lokalisering av bygninger for å redusere transportbehovet. Dette gir bedre forhold for syklister og fotgjengere og fører til tryggere veier og økt fysisk aktivitet. Vi ønsker å bidra til bedre trafikkikkerhet og et mer universelt utformet og tilgjengelig transportsystem. Vegvesenet har en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i trafikken.

Statens vegvesen kan ut fra høringsdokumentene ikke se at reguleringen kommer i konflikt med nasjonale og regionale hensyn eller prinsippene for samordna areal- og transportplanlegging.

Vår vurdering av planforslaget

Avkjørsel og frisikt

Kravene til utforming av avkjørsel og siktlinje må være i henhold til vår håndbok om veg- og gateutforming. Punktsymbol for avkjørsel og frisiktlinjen fra Kaigata (KV1) må fremgå av kartet slik Nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister krever <http://www.regjeringen.no/plankartsiden>.

Parkering

Plan- og bygningsloven stiller krav om ivaretagelse av prinsippene om universell utforming. Minimum 10 % av parkeringsplassene bør settes av til forflytningshemmede. Disse bør lokaliseres nært målpunkt/hovedinngang og utformes slik at rullestolbrukere lett kan komme inn og ut av kjøretøy. Plassene bør ha bredde på 4,5 meter og lengde på 6 meter (Veg- og gateutforming, Håndbok N100).

Sykkelparkering

Det er en nasjonal målsetting å få flere til å bruke sykkel som fremkomstmiddel. Innen 2023 ønsker en at sykkeltrafikken i Norge utgjør 8 %. Tilrettelegging for sykkelparkering vil være et bidrag i rett retning og er en naturlig del av infrastrukturen for sykkeltrafikk.

Veg og fortau

Veg og fortau må utformes i samsvar med våre håndbøker.

Varelevering

Kombinasjonen myke trafikanter og store kjøretøy, dårlig oversikt og lite plass å manøvrere på gir fare for ulykker med alvorlige personskader. Det må tilstrebes enklest mulig manøvrering (unngå å rygge og snu, samt trange og vanskelige situasjoner). Type varelevering vil ha betydning for hvilke krav som er aktuelle til utforming, og hvilke juridiske begrensninger utformingen gir for vareleveringen. Løsninger for varelevering i reguleringsplanen bør omtales i bestemmelsene eller vises i plan som en del av kjøreareal eller parkeringsareal.

Universell utforming

Universell utforming innebærer utforming og tilrettelegging slik at flest mulig kan bevege seg i transportsystemet så som nivåsprang, stigning/tverrfall og kontraster i gangarealene. Det må legges til rette for riktig drift og vedlikehold skal sikre at ønsket funksjon opprettholdes gjennom hele året (Veg- og gateutforming, Håndbok N100). Spesielt viktig er dette med tanke på nærheten til sjøen.

Arbeidsvarsling

Vi gjør oppmerksom på at dere må søke godkjent arbeidsvarsling fra Statens vegvesen før arbeidet starter opp.

Konklusjon

Kravene til merking av punktsymbol og frisiktlinje for avkjørsel er ikke ivaretatt. Prinsippene om universelt utformet parkeringsplasser må ivaretas. Statens vegvesen har ellers kommentarer til hvordan en gjennom planen kan gjøre området mer trafikksikkert og trafikkvennlig. Det gjelder spesielt i forhold til parkering, varelevering og universell utforming.

Vegavdeling Finnmark, seksjon plan og forvaltning

Med hilsen

Elisabeth Jomisko
planlegger